



taxímetro eletrônico digital  
**EVOLUTION**

# O TAXÍMETRO





Liga o taxímetro, inicia a corrida<sup>(a)</sup> e alterna entre as diversas tarifas<sup>(b)</sup>. No modo de edição, altera a cor das teclas ou retorna para a posição 'LIVRE' mantendo as configurações antigas.



Imprime o recibo<sup>(c)</sup>. No modo de edição, serve para alterar os dados.



Com o taxímetro na posição 'LIVRE', desliga o equipamento. Na posição 'OCUPADO', finaliza a corrida. No modo de edição, confirma e grava as alterações.



Dentro da corrida, ativa ou desativa o envio de registro. No modo de edição, serve para alterar os dados.



Sensor para identificação do condutor<sup>(e)</sup>.

(a) Operação inibida quando o veículo estiver com velocidade acima de 10 km/h.

(c) Necessita estar acoplado a uma impressora compatível com o equipamento.

(e) Função inibida nos casos de um único condutor. Caso necessário, informe-se com nossos representantes.



Visor principal  
Indica o preço a pagar.



Visor auxiliar  
Mostra a data e hora, os códigos de cores e os registros de totais.



Visor de tarifa  
Indica a tarifa correspondente.



Gráfico de barras  
Indica o bom funcionamento dos registros internos, servindo como timer nos modos de edição e final de corrida.



Na posição 'LIVRE' indica que o equipamento está em regime de horário de verão. Durante a corrida, pisca durante a marcação da hora parada.



Avisa quando o sinal de registro será enviado a um equipamento externo.



Indica o totalizador de registro geral.



Indica o totalizador de registro parcial.

## POSIÇÃO 'DESLIGADO'



Nesta posição, a tecla [L] permanece ligada, facilitando sua localização noturna.

- Para ligar, pressione a tecla [L].

Serão apresentados por alguns instantes, o mês e ano da tarifa vigente, seguido pelo fator k (impulso/km), que foi programado pela oficina, finalizando com o teste de todos os segmentos do display, posicionando em seguida o equipamento na posição 'LIVRE', representado no display de tarifa pela letra [L].

## POSIÇÃO 'LIVRE'



Nesta posição, todas as teclas e visores são iluminados;

- Para iniciar uma corrida, pressione a tecla [L]<sup>(a)</sup>
- Para visualizar os totalizadores, pressione e segure a tecla [R]<sup>(a)</sup>
- Se quiser desligar o equipamento, pressione a tecla [F]<sup>(a)</sup>.

A cada pulso do sensor, o gráfico de barras avança um segmento.

(a) Operação inibida quando o veículo estiver com velocidade acima de 10 km/h.

## POSIÇÃO 'OCUPADO'



O visor de tarifa mostra a bandeira correspondente;

- O 'Ícone Relógio' piscará sempre que o veículo marcar a tarifa horária, e apagado quando marcar a tarifa kilométrica;
- O gráfico de barras avança sincronizado com o incremento da fração, indicando o bom funcionamento aparelho.

## TROCA DE BANDEIRAS

A troca de bandeiras do taxímetro FIP-AT Evolution pode ser programada para funcionar de forma manual ou automática.

A forma da troca entre as bandeiras poderá depender da legislação local, permitindo ambas ou inibindo uma delas.

### TROCA DE BANDEIRA MANUAL

- Tecla [L] para alternar as bandeiras.

### TROCA DE BANDEIRA AUTOMÁTICA

A mudança de bandeira automática é uma ferramenta inédita que vem para auxiliar o taxista e dar confiabilidade aos passageiros.

O taxímetro FIP-AT Evolution armazena os horários, dias da semana, feriados nacionais, municipais e até períodos inteiros em que a bandeira 2 deverá ser acionada. A troca de bandeira é feita por esta função desde o momento da entrada na posição 'OCUPADO'.

## FINALIZAR A CORRIDA



- Para finalizar a corrida, pressione a tecla [F]. O taxímetro assumirá a posição 'A PAGAR'<sup>(a)</sup>

### POSIÇÃO 'A PAGAR'

- O visor de tarifa apresenta o símbolo 'P';
- O gráfico de barras agora funciona como um timer, indicando o tempo obrigatório de permanência nesta posição;
- Para retornar à posição 'LIVRE', pressione a tecla [L] (este retorno também será feito automaticamente, após o veículo percorrer 100m);

- Para sinalizar um registro ou evento externo ao taxímetro, pressione a tecla [R], que ativará o ícone registro<sup>(b)</sup>.

### RECIBO<sup>(c)</sup>

- Para imprimir um recibo da corrida, pressione e segure a tecla [P].

Os textos e mensagens do recibo podem ser configuradas de diversas formas e padrões. Informe-se em nossos distribuidores.

(a) Operação inibida quando o veículo estiver com velocidade acima de 10 km/h.

(b) Emite um sinal para qualquer equipamento acoplado na saída serial (ex.: impressora). O uso desta informação adicional pode ser programado pelo equipamento externo e não afeta os registros internos do taxímetro.

(c) Necessita estar acoplado a uma impressora compatível com o equipamento.

## AJUSTE DE DATA E HORA<sup>(d)</sup>



Com o aparelho desligado:

- Pressione e segure a tecla [R] para entrar no modo de edição;
- A tecla [P] incrementa valores;
- A tecla [R] alterna os parâmetros (horas-minutos-segundos-dia-mês-ano);
- A tecla [F] aceita as modificações e desliga o aparelho<sup>(n)</sup> (pressione e segure);
- A tecla [L] interrompe a edição, ou seja, sai do modo de edição de data e hora mantendo inalteradas as configurações anteriores.

Obs.: O taxímetro FIP-AT Evolution foi programado para alterar o horário de verão automaticamente. Por este motivo, é recomendado que se evite alterar a hora no primeiro e último dia de vigência deste período.

## ALERTA PARA DATAS ESPECIAIS



O aparelho conta com um sinalizador que avisa ao condutor algumas datas que podem ser previstas durante a configuração do equipamento. Este aviso se dá pelo piscar constante do sensor de identificação [id] durante todo o dia agendado.

É possível ativar este aviso por até 5 datas diferentes.

(d) O taxímetro retornará para a posição 'LIVRE' após 10 segundos (indicados pelo preenchimento do gráfico de barras) sem o acionamento de teclas.

## TOTALIZADORES<sup>(d)</sup>



Com o aparelho ligado e na posição 'LIVRE', pressione e segure a tecla [R] até iniciar as apresentações.

Os totalizadores mostram todos os registros do veículo, ou seja:

- Contador de recibos impressos (r)
- Desconexões (d)
- Km na posição 'OCUPADO' (o)
- Km total (t)

- Frações (f)
- Quantidade de corridas (b)
- Caixa ou faturamento (f)

Os valores são separados em 2 categorias, representadas por 'X' e 'Z' no visor:

- 'X' indica um valor total, que não pode ser zerado.
- 'Z' indica um valor parcial, que pode ser zerado.

• O visor auxiliar mostra os valores, distintos simbolicamente pelo visor de tarifas;

- Pressione [R] para a leitura do próximo contador;
- Pressione [P] para a leitura do contador anterior;
- Pressione e sustente a tecla [F] para zerar os contadores parciais;
- Pressione a tecla [L] para voltar à posição 'LIVRE'.

Caso o equipamento esteja acoplado a uma impressora compatível, obtenha um comprovante impresso contendo todo o conjunto de totalizadores, pressionando e segurando a tecla [P].

## CORES DAS TECLAS<sup>(d)</sup>



O FIP-AT Evolution oferece mais de 400 opções de cores de iluminação das teclas. Escolha qual delas combina mais com o painel de seu veículo.

- Com o aparelho desligado, pressione a tecla [F]. Neste momento, no display aparecerá a palavra 'Cor' e o código da cor vigente (ex: 3030). Podemos alterá-la de 2 formas:
- Pressionando [P] para avançar ou [R] para retroceder, até encontrar a cor desejada;
- Pressionando a tecla [L] obtém-se uma gama diferente de cores.
- Tecle [F] (pressione e segure) para armazenar a cor desejada.

(d) O taxímetro retornará para a posição 'LIVRE' após 10 segundos (indicados pelo preenchimento do gráfico de barras) sem o acionamento de teclas.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relógio:

Indicação de hora, minuto e segundo.

Dimensões:

120 x 59 x 30 mm.

Temperatura de operação:

-25°C a + 70°C.

Tensões admissíveis:

Mínima 9,0 VDC; Máxima 16,0 VDC.

Consumo em operação:

60mA em 12V.

Consumo em repouso:

20mA em 12V.

Umidade relativa do ar:

Entre 10 e 95%.